

Obsah

Prodloužení metrobusu 180 do nákupní zóny Zličín	1
Plná integrace železničních stanic v okolí Kladna a Kralup nad Vltavou	2
85 let autobusové linky Praha – Poděbrady	2
2013: Více lidí jezdí po Praze vlakem a více jich používá integrované jízdenky	3
Novinky při přepravní kontrole	3

Prodloužení metrobusu 180 do nákupní zóny Zličín



Od 1. 2. 2014 bude díky dohodě s obchodním centrem Avion prodloužena metrobusová linka 180 ze Zličína k obchodnímu centru Avion, které se bude nově podílet na financování provozu linky. Jedná se o další příklad spolupráce soukromého a veřejného sektoru s cílem zlepšit dostupnost významných obchodních center, kam směřuje významná část Pražanů i Středočechů.

Na lince 180 tak bude od 1. února 2014 zřízena nová konečná zastávka Obchodní centrum Zličín. Vystupovat se bude v místě dnešní zastávky u vchodu do obchodního domu TESCO, nástupní zastávka bude umístěna v prostoru dnešní zastávky před prodejnou IKEA. V úseku Zličín – Obchodní centrum Zličín budou zavedeny vložené spoje pro zkrácení souhrnného intervalu tak, aby v době největší poptávky jezdil autobus mezi metrem a obchodním centrem každých 7–8 minut. Například o víkendu tak bude na každé metro navazovat jeden autobus.

Prodloužená linka 180 nahradí současnou nákupní linku vedenou od stanice metra Zličín a umožní cestování do nákupního centra bez přestupu pro cestující z oblasti Prahy 6, Řep i Zličína. Nasazením kloubových vozů na tyto spoje dojde ke zvýšení kapacity oproti původní nákupní lince. Na lince 180 bude platit běžný Tarif Pražské integrované dopravy. Úsek mezi zastávkami Zličín a Obchodní centrum Zličín bude vzhledem k umožnění bezproblémového přestupu z příměstských linek zařazen do tarifního pásma B.

Metrobusová linka dnes jezdí v trase Dejvická – Vozovna Střešovice – Vypich – Motol – Sídliště Řepy – Zličín a každý všední den přepraví průměrně cca 12 000 cestujících.

Intervaly linky 180 v úseku Zličín – Obchodní centrum Zličín (v minutách):

pracovní den			sobota a neděle	celotýdenně večer
ráno	dopoledne	odpoledne		
10–15	15	7,5	7,5 (neděle dopoledne 10)	10–15

Plná integrace železničních stanic v okolí Kladna a Kralup nad Vltavou

S platností od 1. února 2014 rozšiřujeme plnou integraci na další stanice a zastávky na vlakových linkách v oblasti Kladna a Kralup nad Vltavou. Jedná se o tyto stanice (zastávky):

- **Kladno-Rozdělov** (linka S50)
- **Kladno-Švermov** (linka S45)
- **Kladno-Dubí** (linka S45)
- **Kralupy nad Vltavou předměstí** (linky S40, S44)

Plná integrace znamená, že ve vlaku platí nejen předplatní jízdní doklady PID, ale i **jízdenky PID pro jednotlivou jízdu** (pouze dovolené Tarifem PID). Výše jmenované železniční stanice a zastávky jsou nově vybaveny označovači jízdenek PID. Cestující s jednotlivou jízdenkou PID je povinen před nástupem do vlaku označit jízdenku v tomto označovači.

Ve vlacích lze používat jízdenky PID již označené v prostředcích PID v rámci jejich časové a pásmové platnosti. Tyto jízdenky se znovu neoznačují. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu lze v daném úseku používat ve všech osobních a spěšných vlacích.

85 let autobusové linky Praha – Poděbrady

Dne 15. ledna 1929 byl zahájen provoz autobusové linky Československých státních drah mezi lázněmi v Poděbradech a náměstím Republiky v Praze. Jízda autobusem tehdy trvala 100 minut a zajišťovala spojení mezilehlých obcí na trase s Prahou i Poděbrady. V části této historické trasy dnes jezdí linka Pražské integrované dopravy č. 398, která byla do Poděbrad prodloužena díky rozšíření integrace v červnu 2012. Oproti stavu před 85 lety však dnes autobusy jezdí mnohem častěji a svoji pouť končí v Praze u stanice metra linky B Černý Most.

Slavnostní akce a historické autobusy – sobota 25. 1. 2014

V sobotu 25. ledna 2014 proběhne slavnostní připomenutí této události, a to v 11 hodin v Zimních lázních v Poděbradech. Vydat se sem můžete jedním z historických autobusů (Škoda 706 RTO s vletem a Škoda 706 RO), které odjedou z **Černého Mostu v 9:45**. Dále budou probíhat historické jízdy mezi Poděbrady a Sadskou a **ve 14:05** odjedou historické autobusy z **Poděbrad zpět do Prahy** na Černý Most. Jízdy těmito vozidly budou bezplatné, vzhledem k omezené kapacitě doporučujeme zarezervovat Vaši účast na spoji v 9:45 z Prahy nebo ve 14:05 z Poděbrad na e-mailové adrese akce@ropid.cz.

Jízdní řád historických jízd 25. 1. 2014 (výňatek)

Směr Poděbrady

Praha, Černý Most	9:45	–	–	15:45
Mochov	10:10	–	–	16:10
Sadská	10:26	12:00	13:00	16:30
Poděbrady, žel. st.	10:45	12:19	13:19	16:49

Směr Praha, Černý Most

Poděbrady, žel. st.	11:35	12:35	14:05	
Sadská	11:54	12:54	14:30	
Mochov	–	–	14:46	
Praha, Černý Most	–	–	15:11	

Příloha: informační leták



2013: Více lidí jezdí po Praze vlakem a více jich používá integrované jízdenky

Na podzim 2013 provedla organizace ROPID ve spolupráci s Českými drahami a Fakultou dopravní ČVUT v Praze každoroční průzkum skladby jízdních dokladů, kde bylo zjišťováno, na jaké jízdenky jezdí cestující ve vlacích Pražské integrované dopravy. Zároveň proběhlo další sčítání cestujících ve vlacích na území Prahy.

Vlaky v Praze využívá o 10 % více lidí než před rokem

„Přestože během minulého roku nedošlo s výjimkou linky S34 k žádnému výraznému nárůstu počtu vlakových spojení na území Prahy, zvýšil se oproti roku 2012 počet cestujících, kteří využili vlaky PID na území Prahy za jeden pracovní den, a to ze 103 tisíc na 113,5 tisíce. Je to oproti roku 2012 nárůst téměř o 10 procent. Ve svém důsledku to může znamenat zklidnění automobilové dopravy na území hlavního města,“ hodnotí výsledky průzkumu radní hl. m. Prahy pro dopravu Jiří Pařízek.

Integrované jízdenky zvýšily podíl ve vlacích

Celkový podíl jízdních dokladů PID ze všech jízdenek ve vlacích ve všední den činí **73,23 %**. V předchozím roce činil tento podíl 72,68 %, například v roce 2001 to bylo pouhých 43 %. O víkendu vzrostl podíl jízdenek PID z 54,64 % na 56,87 %.

„Při podzimním průzkumu jsme ve vlacích v Praze a okolí oslovili celkem 89 000 cestujících na území Prahy a 21 000 ve vnějších tarifních pásmech. Průzkum probíhal jak ve všední dny, tak o víkendu. Pravidelný průzkum, který se konal již po dvacáté, se provádí také pro stanovení výše úhrady Českým drahám za uznávání jízdenek PID a jako podklad k dělbě tržeb z jízdného,“ popisuje Petr Ježdík, vedoucí odboru kvality služby.

Nejčastější kombinace jízdenek na území Prahy ve vlacích PID:

- předplatní kupon PID pro Prahu s kuponem pro vnější tarifní pásma (28,71 %)
- předplatní jízdenka pouze pro Prahu (23,14 %)
- předplatní jízdenka pro Prahu s jízdenkou ČD pro mimopražský úsek (11,24 %)

Z jízdenek pro jednotlivou jízdu byla nejčastěji zastoupena pětipásmová jízdenka za 40 Kč.

Vlakové linky s nejvyšším podílem používání jízdenek PID:

- S6 Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice – Beroun (83,2 %)
- S1+S7 Praha Masarykovo nádraží/Hlavní nádraží – Praha-Klánovice – Kolín (81,8 %)
- S7 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Radotín – Beroun (81,2 %)

Novinky při přepravní kontrole



Pokud jdete do obchodu, zaplatíte, využíváte-li nějakou službu, také na ni musíte vynaložit příslušný finanční obnos a nepřijde vám to divné. Naopak, spíše jsme překvapeni, pokud něco dostaneme zadarmo. Stejně je to s přepravou prostředky veřejné dopravy v rámci systému Pražské integrované dopravy. Jedu-li metrem, tramvají, autobusem, lanovkou či vlakem musím zaplatit, pokud zrovna nejsem oprávněn využívat některou ze slev, které jsou v Praze a okolí nabízeny.

Na to, zda je přepravní (tarifní) kázeň dodržována, dbá především přepravní kontrola Dopravního podniku hlavního města Prahy, nebo řidiči autobusů. Kontroloři nebo oprávnění zaměstnanci ke kontrole musí být vybaveni kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce. Každý, kdo jezdí městskou hromadnou dopravou pravidelně, se s přepravní kontrolou setkává. Kdo má u sebe platný jízdní doklad,

netropí výtržnosti a přepravuje především živá zvířata podle platných předpisů, nemá při namátkové kontrole problém. Ten nastává především v případě, že některá z výše uvedených podmínek nebyla splněna. Nejčastějším prohřeškem je jízda bez platné jízdenky.

Základní přírážka zvýšena na 1500 Kč

Od 1. ledna 2014 se změnila výše přírážky za jízdu bez platné jízdenky. Do konce roku 2013 byla ve výši 1000 korun, ale od nového roku již dosahuje 1500 korun! V případě, že cestující zaplatí přírážku na místě kontroly nebo do 15 kalendářních dnů od data kontroly v dodatkové pokladně, přírážka k jízdě se snižuje na 800 korun. Částka 800 korun se od 1. ledna 2014 nezměnila, a tak pokud přírážku k jízdě zaplatíte nejpozději do 15 kalendářních dnů od kontroly, zvýšení přírážky se vás nedotkne.

V případě, že byla cestujícímu odebrána časová jízdenka, lze ji vyzvednout opět od následujícího dne po kontrole do 15 kalendářních dnů po předložení Zápisu o provedené přepravní kontrole a zaplacení snížené přírážky. Prokáže-li se cestující při přepravní kontrole padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu), jízdním dokladem pozměněným či upraveným, snížení přírážky se neposkytuje a musí zaplatit 1500 korun!

Samozřejmě nejlepším způsobem, jak se vyhnout návštěvě doplčkové pokladny je cestovat s platným jízdním dokladem. Proto je v zájmu cestujícího především si kontrolovat časovou platnost jízdenky, k překročení doby platnosti dochází především u SMS jízdének v mobilních zařízeních. Přepravní kontroloři jsou také často svědky situace, kdy cestující si neuvědomil, že skončila platnost jeho časové jízdenky a tu navazující si nekoupil. Pokud si chcete zkontrolovat platnost vaší časové jízdenky nahrané na opencard, vložte ji do validátoru u vstupu do libovolné stanice metra a během několika vteřin zjistíte, do kdy vaše jízdenka platí. Tím se samozřejmě vyhnete nepříjemným situacím při přepravní kontrole.

Nezměněna zůstává také přírážka při zapomenutí časové jízdenky ve výši 50 korun. Pokud si zapomenou časovou jízdenku s měsíční nebo delší platností, která byla poskytnuta na základě poskytnutí osobních údajů a dostavím se do doplčkové pokladny následující den nebo do 15 kalendářních dnů od provedené kontroly, mám nárok na zaplacení přírážky pouze ve výši 50 korun. Samozřejmě platí, že se sleva nevztahuje na jízdenky zakoupené až po provedené přepravní kontrole!

Kde najdu doplčkovou pokladnu?

Doplčková pokladna se nachází v přízemí budovy Centrálního dispečinku Dopravního podniku (Na Bojišti 5, Praha 2; stanice metra I. P. Pavlova) – přepážky č. 10 a 11. Pro veřejnost je otevřeno v pondělí a v úterý od 10:00 do 17:30 a od středy do pátku od 8:00 do 15:00.

Jak bylo uvedeno výše, v doplčkové pokladně je možno zaplatit nejdříve následující den po provedení kontroly po 12:30. Pokud nestihnete zaplatit do 15 kalendářních dnů, jsou podklady z přepravní kontroly předávány inkasní společnosti k dalšímu vymáhání, včetně řešení pohledávek z přepravy občansko-právní cestou u místně příslušného soudu. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdě a přírážka k jízdě ve výši 1500 korun (pokuta), jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu!



85 let autobusové linky Praha – Poděbrady

sobota 25. 1. 2014

Vážení cestující,

v rámci oslav 85 let autobusové linky Praha – Poděbrady jsme pro Vás připravili zvláštní jízdy historickými vozidly na trase linky **398 Praha, Černý Most – Poděbrady**. Slavnostní shromáždění proběhne v 11 hodin v Zimních lázních Poděbrady.

Jízdní řád linky 398 dne 25.1.2014 (výňatek)

VET	398	VET	398	VET	398	VET	398	398	398	VET	398	VET	398	VET	398		
09:45	11:05		13:05		15:05	15:45	17:05	Černý Most	↑	08:55	10:55		12:55		14:55	15:11	16:55
09:49	11:09		13:09		15:09	15:49	17:09	Chvaly		08:51	10:51		12:51		14:51	15:07	16:51
09:52	11:12		13:12		15:12	15:52	17:12	Nádraží Horní Počernice		08:48	10:48		12:48		14:48	15:04	16:48
09:55	11:15		13:15		15:15	15:55	17:15	Na Kovárně		08:45	10:45		12:45		14:45	15:01	16:45
09:57	11:17		13:17		15:17	15:57	17:17	Sychrov		08:43	10:43		12:43		14:43	14:59	16:43
09:59	11:19		13:19		15:19	15:59	17:19	Jirny, Logistický park		08:41	10:41		12:41		14:41	14:57	16:41
10:01	11:21		13:21		15:21	16:01	17:21	Jirny, rozc.		08:39	10:39		12:39		14:39	14:55	16:39
10:03	11:23		13:23		15:23	16:03	17:23	Nehvizdy		08:37	10:37		12:37		14:37	14:53	16:37
10:05	11:25		13:25		15:25	16:05	17:25	Nehvizdy, U studánky		08:35	10:35		12:35		14:35	14:51	16:35
10:10	11:30		13:30		15:30	16:10	17:30	Mochov		08:30	10:30		12:30		14:30	14:46	16:30
10:13	11:33		13:33		15:33	16:13	17:33	Přerov n.L., rozc.u obory		08:27	10:27		12:27		14:27	14:43	16:27
10:15	11:35		13:35		15:35	16:15	17:35	Starý Vestec		08:25	10:25		12:25		14:25	14:41	16:25
10:19	11:39		13:39		15:39	16:19	17:39	Velenka		08:21	10:21		12:21		14:21	14:37	16:21
10:20	11:40		13:40		15:40	16:20	17:40	Hradištko, Kersko, hl.sil.		08:20	10:20		12:20		14:20	14:36	16:20
10:24	11:44		13:44		15:44	16:24	17:44	Sadská, kaple		08:16	10:16		12:16		14:16	14:32	16:16
10:26	11:46	12:00	13:46	13:00	15:46	16:30	17:46	Sadská		08:14	10:14	11:54	12:14	12:54	14:14	14:30	16:14
10:30	11:50	12:04		13:04	15:50	16:34	17:50	Kostelní Lhota, u kovárny		08:10	10:10	11:50	12:10	12:50		14:20	16:10
10:32	11:52	12:06		13:06	15:52	16:36	17:52	Kostelní Lhota		08:08	10:08	11:48	12:08	12:48		14:18	16:08
10:35	11:55	12:09		13:09	15:55	16:39	17:55	Písková Lhota		08:05	10:05	11:45	12:05	12:45		14:15	16:05
10:38	11:58	12:12		13:12	15:58	16:42	17:58	Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků		08:03	10:03	11:43	12:03	12:43		14:13	16:03
}	}	}		}	}	}	}	Poděbrady, Oáza		08:01	10:01	11:41	12:01	12:41		14:11	16:01
10:40	12:00	12:14		13:14	16:00	16:44	18:00	Poděbrady, hřbitov		08:01	10:01	11:41	12:01	12:41		14:11	16:01
10:43	12:03	12:17		13:17	16:03	16:47	18:03	Poděbrady, Riegrovo nám.		07:58	09:58	11:38	11:58	12:38		14:08	15:58
10:45	12:05	12:19		13:19	16:05	16:49	18:05	Poděbrady, žel.st.	↓	07:55	09:55	11:35	11:55	12:35		14:05	15:55

VET - historické jízdy, všechny nácestné zastávky jsou na znamení



Jízdy těmito vozidly budou bezplatné, vzhledem k omezené kapacitě doporučujeme zarezervovat Vaši účast na spoji v 9:45 z Prahy nebo ve 14:05 z Poděbrad na e-mailové adrese akce@ropid.cz.

Těšíme se na Vaši účast

OAD
KOLÍN s.r.o.

ROPID, leden 2014

234 704 511

www.ropid.cz

PID
PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA