

**Obsah**

Trvalé změny PID od 9. 12. 2012.....	1
První tramvajová zastávka na znamení od 8. 12. 2012 .....	3
Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID .....	3
Kartičkové jízdní řády vlaků zdarma.....	4
Česká zemědělská univerzita a ROPID se dohodli na zlepšení dopravy do Suchdola.....	4
Nová kniha „20 let železnice v PID“ již v prodeji .....	5

**Trvalé změny PID od 9. 12. 2012**

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů dojde na linkách Pražské integrované dopravy k některým dílčím úpravám. V Praze se změny týkají především oblasti Prahy 6. Na železnici a na příměstských autobusových linkách dochází zejména k úpravám časových poloh spojů z důvodu zajištění návazností a ke vzniku nových zastávek nebo přejmenování některých stávajících zastávek. U příměstských linek se také navýší podíl garantovaných nízkopodlažních spojů. U tramvají vznikne (již od 8. 12. 2012) historicky první zastávka na znamení (ČSAD Smíchov).

**MHD Praha**

- 108** Linka je prodloužena o úsek Ciolkovského – Brodecká – Nádraží Veleslavín – Nové Vokovice jako náhrada za linku 218. V úseku Nádraží Veleslavín – Nové Vokovice jede pouze část spojů ve špičkách pracovních dnů. V úseku Bílá Hora – Sídliště Na Dědině je i nadále v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00.
- 119** Zkrácení intervalů v pracovní dny cca mezi 14:00 – 16:00.
- 156** Ve směru Strossmayerovo náměstí zřízena zastávka Jankovcova.
- 161** Pro spoje vedené ze zastávky Přední Kopanina zřízena zastávka Nebušice.
- 206** Změna čísla linky na 218 beze změny trasy i provozních parametrů.
- 218** Linka je ve stávající trase nahrazena prodloužením linky 108, pod tímto číslem nově jede v trase původní linky 206 (Dejvická – OC Šestka).
- 232** Omezení provozu do zastávky Milíčov celodenně večer a o víkendu.

**Železnice**

- S2** Nový zrychlený vlak v pracovní dny ráno z Kutné Hory přes Kolín a Lysou nad Labem (příjezd Praha hl. n. v 9:17), který dále pokračuje jako linka S9 do Benešova u Prahy.
- S6** Nasazení vozidel typu „Regionova“.
- S8+S80** Zavedení pravidelného taktového intervalu v úseku Praha – Vrané nad Vltavou (interval 30–60 minut ve špičkách, 60–120 minut mimo špičky pracovních dnů a o víkendu).
- S9** V úseku Praha-Horní Počernice – Praha hl. n. – Říčany je zkrácen interval na začátku a konci odpolední špičky a zavedeno více průjezdných vlaků přes Prahu hl. n.

**Příměstské autobusy**

- 302** Prodloužení linky do nového obratiště Přezletice.
- 312** Ve směru Dejvická zřízena zastávka Nebušice.
- 319** Obnovení provozu linky v pracovní dny dopoledne a o víkendu dopoledne a odpoledne.

- 328** Zrušení zastávky Nupaky, hotel (viz rozšíření provozu na lince 385).
- 346** Změna průjezdu městem Brandýs nad Labem (polookružní trasa přes zastávky: Baumit – VDO – Vrábí – Nádraží – Sídl. u nádr. – V olšinkách – Brázdímská – Nemocnice – U soudu – Pekárny).
- 385** Zřízení zastávky Nupaky, hotel; rozšíření provozu v pracovní dny odpoledne a o víkendu.
- 405** Zrušení zastávky Brandýs n. L.-St. Boleslav, PREFA ve směru Brandýs n. L.
- 601** Zrušena zastávka Lety, zřízena zastávka Dobřichovice, pošta.
- 603** Ve směru Českomoravská zřízena zastávka Vinoř.
- 604** Linka je prodloužena do zastávek Svrkyně a Lichoceves, Noutonice, zřízena zastávka Velké Přílepy, Roztocká (nový noční spoj Velké Přílepy (1:03) – Lichoceves, Noutonice s návazností na spoj linky 350 z Prahy).
- 609** Spoj vedený do zastávky Říčany, prům. areál Černokostelecká prodloužen do zastávky Říčany, U nemocnice.

Nově jsou garantovány nízkopodlažní spoje na linkách 326, 327, 331, 333, 339, 341, 381, 382, 387, 407, 419, 471, 472 a 610.

Dále dochází k úpravám jízdních řádů v návaznosti na vlaky a k dalším drobným úpravám dle požadavků dotčených měst a obcí.

### Nové zastávky

název zastávky	charakter	linky
Černošice, Kladenská	na znamení	315, 414, 415, 601
Dobříš, Kostelíček	na znamení	317
Jesenice, Zdiměřice, škola (směr Jesenice)	stálá	327
Kunice, Vidovice	na znamení	461, 463
Přezletice (v novém obratišti)	stálá	302
U Radiály (směr OC Štěrboholy)	na znamení	263
Velké Popovice, Řepčice	stálá	461
Vozovna Hloubětín (od 8. 12. 2012)	stálá	16, 54
Vozovna Strašnice (ul. Starostrašnická, směr od Strašnické) (od 8. 12. 2012)	stálá	7, 26, 51, 55
Všestarská (směr Nepasické nám.)	na znamení	262

### Přejmenované zastávky

původní název	nový název	linky
Brandýs n. L.-St. Boleslav, PREFA	Zápy, PREFA	405
Brandýs n. L.-St. Boleslav, Stavby mostů	Zápy, Stavby mostů	405
Kunice, pod dálnicí	Kunice, U Dálnice	461, 462, 463
Kunice, Pragosoja	Kunice, Vidovice, Bonavita	461, 463
Kunice, Vidovice	Kunice, Vidovice, zámek	461, 463
Nový Vestec, hájenka	Brandýs n. L.-St. Boleslav, hájenka	406
Obchodní centrum Ruzyně	Obchodní centrum Šestka	218
Přezletice	Přezletice, Horní náves	302
Štíbrova	Poliklinika Čumpelíkova	295

Dále jsou přemístěny nástupní zastávky „**Dejvická**“ pro linky **107, 116, 147, 160, 316, 355, 356 a 359** (záměna nástupních ostrůvků pro rovnoměrnější využití jejich kapacity).

Tramvajová zastávka **ČSAD Smíchov** je od 8. 12. 2012 nově na znamení.

*Příloha: vedení linek v oblasti Ruzyně a sídliště Na Dědině*

## První tramvajová zastávka na znamení od 8. 12. 2012

Od 8. prosince 2012 se mění charakter zastávky **ČSAD Smíchov** ze „stálé“ na „na znamení“. Jedná se o vůbec první tramvajovou zastávku na znamení v Praze. Důvodem je dlouhodobě velmi nízké využití této zastávky a cílem je vyzkoušet režim zastávek na znamení také v tramvajové dopravě a zajistit tím jak úsporu času pro cestující, tak i nákladů pro dopravce. Odstraněním zbytečného zastavování v zastávkách, kde není poptávka, se také zlepší pohodlí cestujících, kteří tramvají jedou – odpadne totiž zbytečné brzdění a rozjíždění, jízda tramvají tak bude plynulejší.



Tramvajová zastávka na znamení bude fungovat naprosto stejně jako u autobusů. Před nástupem na takové zastávce **není nutné mávat** na řidiče, pouze při výstupu je nutné stisknout **tlačítko ovládání dveří s dostatečným předstihem**, aby řidič věděl, že má na zastávce zastavit.

Zastávka ČSAD Smíchov byla jako první vybrána nejen kvůli nízkému obratu cestujících, ale také proto, že všechny běžně používané tramvaje na barrandovské trati jsou vybaveny tlačítkovým ovládaním dveří.

Pokud se zkušební provoz nového režimu tramvajové zastávky osvědčí, budeme uvažovat o rozšíření počtu zastávek na znamení do dalších méně osídlených lokalit.

## Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID

Z důvodu zvýšené poptávky po cestování v období před vánočními svátky jsme pro cestující v hlavním městě připravili během adventních víkendů (v období **od 8. 12. do 23. 12. 2012**) posílení vybraných linek Pražské integrované dopravy.

### Tramvaje

Na linky **3** (pouze dlouhé spoje v trase Kobyličky – Sídliště Modřany), **5** a **8** budou nasazeny **dvouvozové soupravy nebo kloubové tramvaje** namísto sólo vozů.

### Autobusy

Na linky **188** a **191** (pouze dlouhé spoje v trase Na Knížecí – Petřiny) budou nasazeny **kloubové autobusy** namísto autobusů standardní délky. Linka **197** bude v provozu také v úseku Sídliště Písnice – Chodov v intervalu 30 min. (prodloužení části stávajících spojů v rozsahu běžného víkendového provozu).



## Kartičkové jízdní řády vlaků zdarma



Tradičně nejžádanější informační materiál k prosincovým změnám jízdních řádů – **kartičkové jízdní řády vlaků** – budou zdarma distribuovány nejdříve na Dni Pražské integrované dopravy v pátek 30. 11. 2012 a v infocentru PID na pražském hlavním nádraží. Dále budou v průběhu týdne od 3. 12. 2012 zavezeny také do infocenter Dopravního podniku hl. m. Prahy a jednotlivých železničních stanic a zastávek v rámci Pražské integrované dopravy. K dostání budou také na úřadech vybraných městských částí. Ve středu 6. 12. 2012 na pražském hlavním nádraží rozdávát nové jízdní řády také naši informátoři.

Již nyní je možné si jednotlivé kartičkové jízdní řády stáhnout na webu [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz) v sekci jízdní řády.

## Česká zemědělská univerzita a ROPID se dohodli na zlepšení dopravy do Suchdola

V průběhu října a listopadu 2012 proběhla jednání mezi Českou zemědělskou univerzitou a organizací ROPID nad řešením dopravní obslužnosti mezi Suchdolem a Dejvicemi. Z jednání a následných přepravních průzkumů vzešlo **několik postupných kroků**, které zlepší dostupnost Suchdola pro studenty ČZU i pro místní obyvatele. První výsledky budou patrné **již od 9. 12. 2012**.

„Přesné informace o počtech studentů, rozvrhu vyučování a také opakované průzkumy vytíženosti jednotlivých spojů nám pomohly připravit nový jízdní řád autobusové linky 107, který je v rámci možností šitý na míru České zemědělské univerzitě v Praze. V dopravě do Suchdola jsou během dne i roku velké výkyvy, a proto maximálně posílíme provoz linky 107 v době návozu na vyučování a odvozu z něj,“ říká Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID.

„Veřejná doprava do Suchdola byla ve špičkách nedůstojná pro místní obyvatele i pro studenty naší univerzity,“ říká rektor ČZU v Praze prof. Ing. Jiří Balík, CSc. „Vážím si toho, že se po opakovaných jednáních podařilo dospět k návrhům na zlepšení situace, i když v některých časech jsou dopravní možnosti omezené průjezdností komunikací mezi Dejvicemi a Suchdolem.“

### Dohoda ČZU a ROPID spočívá v následujících krocích:

#### 1) Přesunutí nástupní zastávky na Dejvické

Od 9. 12. 2012 bude přesunuta dnešní nástupní zastávka Dejvická z úzkého nástupního ostrůvku do sousední zastávky, kde je nástupiště širší. Zlepší se tak bezpečnost cestujících i plynulost provozu okolních autobusů. Více v příloze.

## 2) Posílení víkendového provozu

Od 9. 12. 2012 bude posíleno víkendové odpoledne pro odvoz studentů kombinovaného studia (ranní období bylo pro jejich návoz posíleno již v průběhu října 2012).

## 3) Provoz během zkouškového období

Vzhledem ke sníženým cestovním nárokům bude od ledna 2013 do 10. 2. 2013 platit mírně omezený jízdní řád podobně jako v září 2012.

## 4) Posílení pro letní semestr

Spolu se začátkem výuky v letním semestru 2012/13 bude jízdní řád linky 107 přizpůsoben nárazovým špičkám pro návoz i odvoz studentů z vyučování – v tyto špičkové hodiny bude zkrácen interval na 2–3 minuty. Zároveň se uvažuje o mimořádných autobusových posilách např. při konání Miss Agro nebo v průběhu přijímacích zkoušek na ČZU.

Jediné, co zatím zcela uspokojivě vyřešit nelze, je ranní návoz studentů na hlavní dopolední vyučovací blok, kdy jsou veškeré možnosti z pohledu počtu použitelných autobusů vyčerpány (interval kloubových autobusů zde dosahuje minimální hodnoty 2–3 minut). Zlepšení by mohlo být dosaženo navrhovaným zprůjezdněním ulice Jugoslávských partyzánů v Dejvicích pomocí vyhrazených pruhů pro autobusy, což nyní ROPID prověřuje společně s městskou částí Praha 6. „Stejně tak bude nutné řešit dopravní obsluhu do Suchdola v budoucnu spolu s dalším nárůstem počtu studentů ČZU. Proto bychom v příštím roce rádi vyzkoušeli ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy provoz unikátního dvoukloubového autobusu podobného tomu, který zajišťuje dopravní obslužnost univerzitního kampusu v nizozemském Utrechtu,“ dodává Pavel Procházka.

*Příloha: schéma nástupních zastávek na Dejvické*

## Nová kniha „20 let železnice v PID“ již v prodeji



Vydavatelství SAXI ve spolupráci s organizací ROPID vydalo publikaci Václava Haase **20 let železnice v Pražské integrované dopravě**. Kniha přináší na téměř 200 stranách podrobné a dosud nepublikované informace o rozvoji železnice v Praze a okolí za posledních 20 let včetně množství unikátních fotografií.

„Cílem vydání této souhrnné publikace bylo podrobně zaznamenat vývoj železniční dopravy a její integrace v Praze a okolí během uplynulých dvaceti let a připomenout si tak toto kulaté výročí,“ vysvětluje autor knihy Václav Haas, specialista ROPIDu na železniční dopravu.

Kniha podrobně popisuje mnohdy bouřlivý vývoj pražské železnice a její postupné integrace s ostatními druhy veřejné dopravy. Zároveň odpovídá na otázky o budoucím směřování železniční dopravy v pražské aglomeraci.

V úvodu publikace je čtenář seznámen se stručným vývojem železnice na území Prahy a v nejbližším okolí. Stěžejní část publikace tvoří popis jednotlivých dílčích změn v oblasti integrace železnice do PID, modernizace infrastruktury, vozidlového parku i změn v jízdním řádu.

V závěru knihy jsou krátce představena typická železniční vozidla využívaná v PID a je zde prezentováno několik statistik a grafů týkajících se železnice v PID. Publikace je doplněna množstvím ilustračních fotografií.

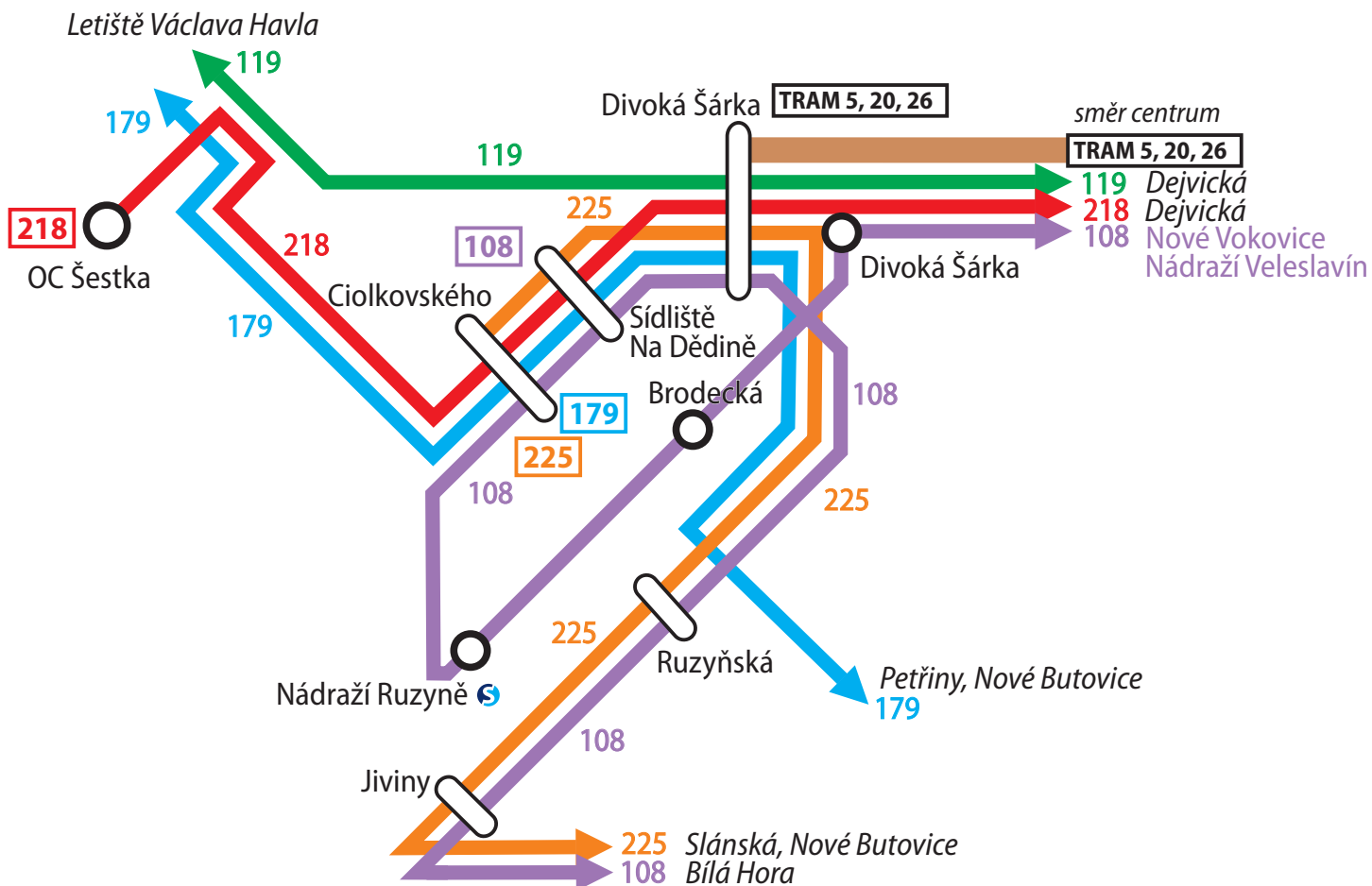
Knihu bude možné si zakoupit ve vybraných železničních stanicích, v infocentrech Dopravního podniku hl. m. Prahy a také u vybraných knihkupců. Cena je stanovena na 495 Kč.



PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA

# VEDENÍ LINEK V OBLASTI RUZYNĚ A SÍDL. NA DĚDINĚ

od 9. 12. 2012



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
www.ropid.cz



234 704 511  
296 19 18 17



## ZMĚNA ROZMÍSTĚNÍ ZASTÁVEK V TERMINÁLU DEJVICKÁ

platnost od 9.12.2012

směr SUCHDOL



160 směr Lysolaje  
316 směr Holubice  
355 směr Únětice  
356 směr Statenice  
359 směr Únětice

107 směr Suchdol  
116 směr Nebušice  
147 směr Výhledy

Výstupní



Vítězné náměstí

**Ropid**

Zpracováno organizací ROPID  
platnost od 9.12.2012